

Distribué par:

GPS 10 SAUGFIX



GPS 10 / SAUGFIX Manuel d'Installation

SOMMAIRE

Installation GPS 10	2
Systèmes de sécurité	4
Courbes d'aspiration	5
Description et pièces du système	6
Instructions de dépannage et maintenance	7
Schéma de câblage	8
Spécifications techniques GPS 10	9
Exemple d'installation	10
Liste de référence rapide d'affichage	11

Installation

☞ L'installation doit être réalisée en conformité avec tous les normes locales de construction.

1. Raccordement/Montage de la GPS10

- Raccordez la conduite d'aspiration de la cuve principale à l'«entrée» et le tuyau d'alimentation («alimentation par gravité») à la «sortie» de l'appareil.
- Raccorder le dispositif de trop-plein. (*)
- Placez le capteur infrarouge sur le clip bleu dans le bac à fioul, à la plus basse position possible.

Important: Retirez le bouchon de sortie «surremplissement»

2. Liaison électrique:

Brancher le GPS 10 à l'alimentation électrique soit à travers une fiche (non incluse) soit à travers une dérivation électrique à fusibles (voir schéma de câblage ci-joint).

Le cordon doit passer à travers le passe fil à la partie arrière de la plaque de montage (cf. sur image page 6)

Une fois sous tension, le voyant LED «niveau bas» s'allumera

3. Pour démarrer l'opération de la GPS 10

Mode mise en marche manuelle:

Appuyer sur le bouton de mise en marche et le maintenir enfoncé. Il mettra la pompe en marche, en remplissant le réservoir GPS 10, jusqu'à ce que la lampe de Bas Niveau s'éteigne.



Mode mise en marche automatique:

Si vous maintenez enfoncé le bouton de mise en marche durant 5 secondes, juste après le branchement de l'alimentation électrique à votre pompe, vous entrez dans un mode spécialement programmé qui maintient le bouton de mise en marche déclenché jusqu'à atteindre le mode de fonctionnement automatique (à bas niveau, de telle sorte que la pompe continue à remplir le réservoir GPS jusqu'à un haut niveau). Vous pourrez reconnaître que vous vous trouvez sous ce mode parce que les 2 voyants DEL inférieur continuent à clignoter sous forme intermittente. Plus de détails sur page 11 de ce manuel

(*) Le raccordement de trop-plein a un double objet

- 1) Retour à la cuve comme dispositif de sécurité dans le cas d'une défaillance de l'interrupteur à flotteur.
 - 2) Il peut être raccordé à la cuve de fioul pour permettre la purge du réservoir du GPS 10 s'il doit être hermétiquement fermé pour éviter des odeurs indésirables.
- Note: Le détecteur de fuites et le bac à rétention sont prévus comme accessoire supplémentaire.

Liste de référence rapide d'affichage

Voyant fixe:  Voyant clignotant: 

Etat de fonctionnement normal:



La GPS 10 est sous tension.
Niveau au réservoir atteint le niveau arrêté.
Il conserve cet état jusqu'au niveau bas est atteint ou bouton start est actionné.



Pompe en remplissage
le réservoir du GPS



Pas de tension
d'alimentation

Etat d'alarme:



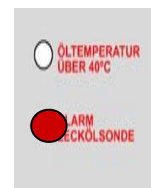
Niveau très
haut atteint



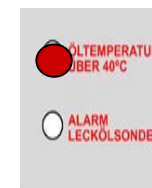
Niveau très
bas atteint



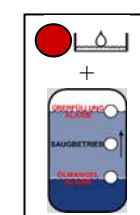
Pas de sonde
est détectée



Capteur de fuites
activé



Température fioul
trop haute



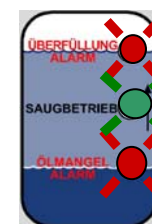
Fioul sur bac
de rétention
(Avec système
detection optionnel)

Autres:



Panne de fioul

Arrêt de sécurité qui
s'active près 1 h.de
fonctionnement
sans fioul



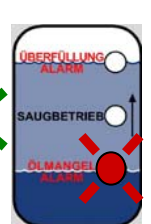
Séquence de réinitialisation

Suite à une interruption de l'alim.
Elle démarre automatiquement
dans les 3 secondes suivants

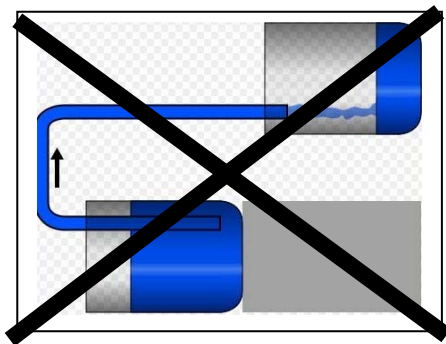


Mode de mise en marche automatique

Pour entrer, maintenir la touche
Start appuyée pendant 5 clignotements
du LED vert (5 sec. environ)

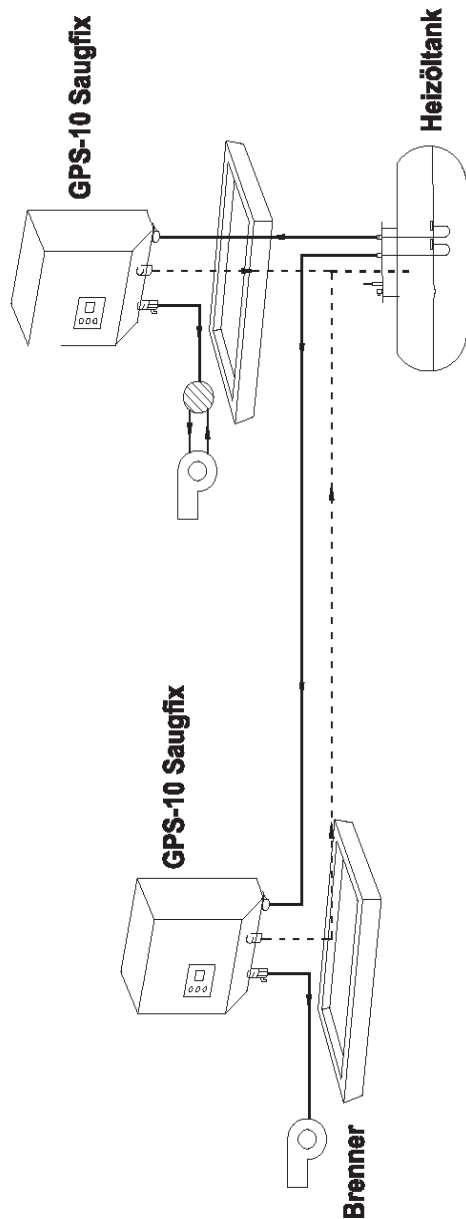


Exemple d'installation



Notice Importante:

- Pour installation extérieure, prévoir une armoire étanche pour le GPS 10.
- Ne pas installer au-dessous du niveau du fioul au réservoir principal, du fait qu'un siphon pourrait vider tout son contenu si aucun dispositif anti siphon n'est pas prévu (vanne anti siphon ou électrovanne NF)



4. Test de la sonde de détection de fuites

Interrompre pendant le fonctionnement de la pompe le faisceau infrarouge (au capteur) avec l'aide d'un objet, et vérifier si la pompe s'arrête. Avec le bon fonctionnement de la sonde, la LED verte «Fonctionnement/Saugbetrieb» s'annulera, et la lumière rouge "Alarme sonde capteur fuites/Alarm Leckolsonde" s'allume.

Ensuite, retirez l'objet et appuyez sur le bouton Start pour remettre au état précèdent (mode automatique ou système en attente ou en alarme): la lumière rouge "Alarme sonde capteur fuites/Alarm Leckolsonde" s'éteint.

5. Lorsque le fioul aura rempli le réservoir du GPS 10 jusqu'au niveau maximum programmé (80% approx), l'interrupteur de niveau de fonctionnement arrêtera la pompe.

6. La GPS est maintenant prête à être utilisé et l'(s) appareil (s) peuvent également être utilisés. GPS 10 gèrera l'alimentation de combustible automatiquement.

Si sous mode de fonctionnement automatique, le niveau de bruit n'est pas faible et stable, cela veut dire qu'il y a de l'air qui entre à l'intérieur de la pompe: Vérifiez l'étanchéité de vide de l'aspiration, la dimension du tuyau et les distances relatives aux limites d'aspiration de votre GPS 10.

Dans ce cas, revoir sur la base des valeurs limites de la force d'aspiration de la GPS10, la pression négative de la conduite d'aspiration, le diamètre du tube et de la distance recommandée.

Systemes de sécurité

Capteur de fuites par infrarouges

Quand un obstacle (par exemple un liquide) sur la sonde infrarouge active le système, après un délai de 4 secondes – évitant arrêts inutiles:-

- La pompe s'arrête
- Le voyant LED "Alarme sonde capteur fuites/Alarm Leckolsonde" s'allume.

Cet état sera maintenu jusqu'à ce que la sonde infrarouge soit à nouveau complètement propre et que le bouton de mise en marche soit nouvellement enfoncé.

Après que la fuite soit réparée, suivre sur point 4 (page 3) pour remettre la pompe en marche.

S'il serait nécessaire de travailler sans sonde capteur de fuites (à défaut du capteur): Raccorder la borne 1 à la borne 4 du connecteur a la sonde et appuyez sur le bouton Start.

Une carte électronique de détection de fuites conforme aux normes allemandes WHG est disponible en option (cf. page 6). Reférez-vous aux normes locales pour vérifier si ce système est obligatoire.

Thermostat

Lorsque la température du fioul au réservoir de la GPS10 s'élève au-dessus de 40 ° C, le GPS10 s'arrêtera et le voyant rouge "Öltemperatur über 40°C /Température fioul dessus 40 ° C" s'allume.

Si température du fioul diminue à nouveau au-dessous de 35 ° C, la GPS10 continuera à fonctionner.

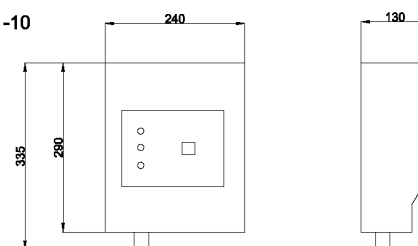


Spécifications techniques

TYPE DE POMPE	Pompe solénoïde d'aspiration		
HAUTEUR D'ÉLEVATION (MAX.)	8 m vertical (*)		
DISTANCE HORIZONTALE MAX.	100 m horizontal (*)		
DÉBIT À LA SORTIE (Diamètre intérieur Tube 8 mm)	8 L/h à: 8 m vertical et 25 m horizontal 15 l/h à: 5 m vertical et 25 m horizontal		
RACCORDEMENT ENTRÉE	3/8 " F BSP		
RACCORDEMENT SORTIE	3/8 " F BSP		
RACCORDEMENT SORTIE TROP-PLEIN	1/2 " F BSP		
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	AC 230V, 50Hz		
CONSOMMATION D'ÉNERGIE	50 W		
CAPACITÉ TOTALE DU RÉSERVOIR	GPS 10	GPS 10 MAXI	
	3,5 Liter	12 Liter	
DIMENSIONS:	Largeur:	240 mm	350 mm
	Profond.:	130 mm	225 mm
	Hauteur:	335 mm	345 mm
POIDS	3 kg	4 kg	
TYPE DE COMBUSTIBLE	Fioul domestique et carburant diesel		

(*)Recommandation d'installation: Cu Ø 10 mm

GPS-10



GPS-10 Maxi

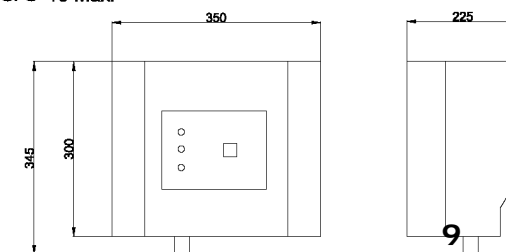
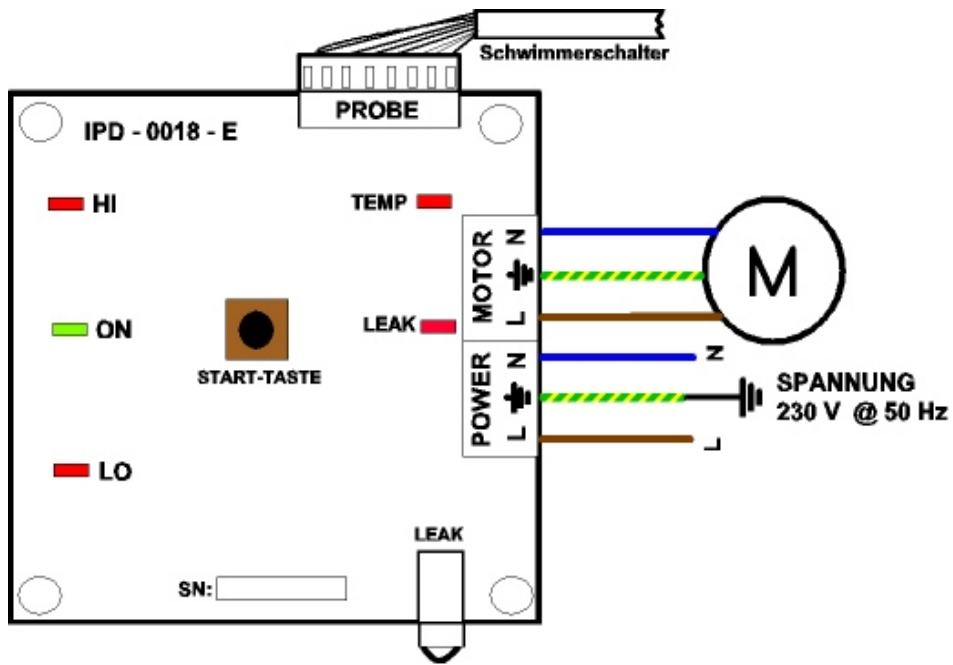
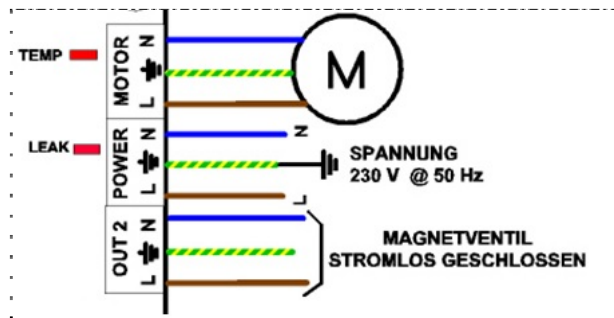


Schéma de câblage GPS10 SAUGFIX

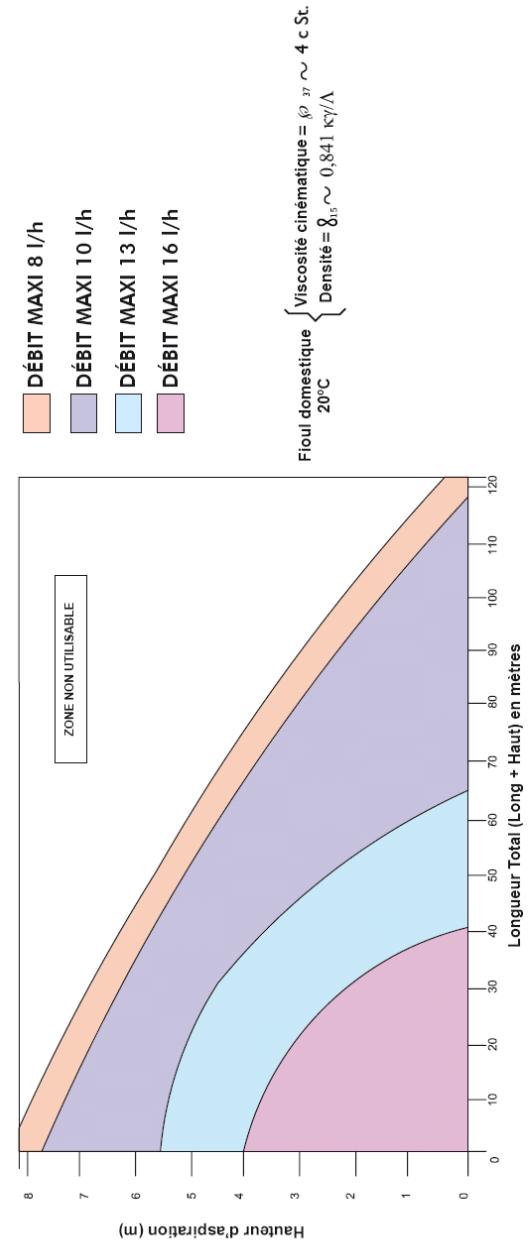


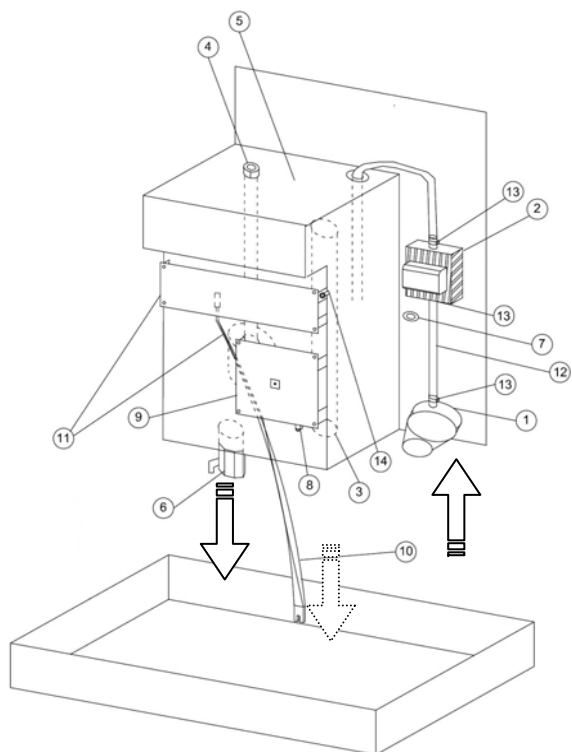
Sonde de détection par infrarouges

- GPS10 SAUGFIX AVEC PORT POUR ELECTROVANNE OPTIONNEL



Courbe d'aspiration:





6

Description	Art. Nr.
1.- FILTRE 3/8 " BSP/RACCORDEMENT ENTRÉE	8321
2.- POMPE	8348
3.- RACCORDEMENT TROP-PLEIN 1/2 "	-
FLOTTEUR	8322
4.- INTERRUPTEUR À FLOTTEUR	8356
5.- RÉSERVOIR FIOUL (3 litres)	-
6.- RACCORDEMENT SORTIE À L'APPAREIL 3/8 " BSP	-
9. CARTE ELECTRONIQUE (Ver. E)	8444
9. CARTE ELECTRONIQUE (E, avec sortie pour électrovanne)	8445
10. SONDE INFRAROUGES GPS 10, 450 mm long	9826
11. CARTE ELECTRONIQUE DETECT. FUITES WHG (OPTIONEL)	9814
12. TUYAU FLEXIBLE	8352
13. FIXATION TUYAU FLEX. PAR COMPR.1 COTÉ (7.8/9.5))	8354
14. VIS DE TERRE	

Dépannage

Si le fioul n'arrive pas à la GPS 10:

- Vérifier le niveau de fioul au réservoir de stockage.
- Vérifiez si le tuyau d'aspiration est bloqué et/ou l'étanchéité du vide.
- Est-ce que la hauteur d'élévation verticale est inférieure à 8 m?
- Vérifiez si le filtre est colmaté/sale

Si le problème persiste encore:

- Vérifiez l'alimentation électrique de la pompe (avec un manomètre à vide ou en plaçant votre main à l'entrée du filtre et en appuyant sur le bouton de mise en marche pour voir si vous pouvez noter l'aspiration).
- Vérifiez la tension de l'alimentation électrique
- Amorcez avec huile moteur la conduite d'aspiration sur GPS 10. Démarrez alors la pompe pour faire passer cette huile ainsi que le fioul de la cuve.

Dans le cas d'une fuite (après correction de la cause) nettoyer le capteur sur le bac collecteur. Ensuite, appuyez sur le bouton Start.

Entretien:

- Nettoyer régulièrement le filtre et la crépine (une fois par an).
- Nettoyer régulièrement la sonde par infrarouges du bac de rétention.